



Tävlingsregler **2026**

Utgåva: **01/2026**

Serien följer SBF Racing tävlingsregler [2026](#) och SBF Tävlingsregler
Mästerskapsracing [2026](#) med undantag redovisade i detta dokument.
Ändringar i regelverket som uppkommer under säsongen, presenteras på:
www.ginettasweden.se samt via Officiellt Meddelande (OM) på SBF's hemsida.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

1.0	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5	31.4
	GENOMFÖRANDE	3
1.5	TÄVLINGSLICENS	3
2.0	ANMÄLAN	33.0
	DEPÅ	34.0
	TÄVLINGSBESIKTNING	45.0
	FÖRARSAMMANTRÄDE	46.0
	TÄVLINGSKÖRNING	46.1
	KVALIFICERING	4
6.2	STARTMETOD	4
6.3	Tävlingsnummer och Reklamplats	
6.4	Parc Fermé	4
7.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING 48.0 RESULTAT 49.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE	
	4	

Officiella

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- SBF Tävlingsregler Mästerskapsracing [2026](#)
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Officiella meddelanden publicerade på www.sbf.se

1.0 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5

- Gebhardt Ginetta GT5 Challenge , är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Leif Lindström Promotion i samarbete med Ginetta Cars Ltd och Svenska Bilsportförbundet (SBF).
- Dessa tävlingsregler bygger på engelska Ginetta Cars UK-reglementet.
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, vilka utarbetas i samarbete med SBF, Racingutskottet.
- Tävlingsstatus: Nationell.
- Mästerskapsstatus: Svenskt Juniormästerskap (JSM).
- Tävlingskalender presenteras på www.ginettasweden.com

1.4 Genomförande

- Tävlingen består av minst: ett testpass, ett kvalpass med tidtagning samt två, eller flera, finalheat.

1.5 Tävlingslicens

- Serien är öppen för förare med Nationell eller Internationell racinglicens, enligt SBF regelverk G 7, från det år föraren fyller 15år.

2.0 ANMÄLAN

- Administration och anmälan till Ginetta GT5 Challenge:
Leif Lindström Promotion,
Ullekalv Talludden 59693 Skänninge
+46 (0)705 70 32 31 , e-post: lindstromleif5@gmail.com
- Förare anmäler sig till Ginetta GT5 Challenge på speciellt anmälningsformulär, vilket kan hämtas på www.ginettasweden.se
- Avgiften för serien [2026](#) är [SEK 69000:-](#) (+6% mvs) När serieavgiften är erlagd har föraren också accepterat det regelverk som gäller kring klassen och serien. Serieavgiften avser [även anmälningsavgifter till samtliga tävlingar i serien \(se även anmälan på \[www.ginettasweden.se\]\(http://www.ginettasweden.se\)\). Startavgifter kommer att hanteras av Leif Lindström promotion försorg, direkt mot arrangör.](#)
- Anmälan ska vara mottagen senast den [15 mars 2026](#).
- [Anmälan till enskilda tävlingar görs via Leif Lindström Promotion.](#)

3.0 DEPÅ

- Enligt RA tävlingsregler

4.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Enligt RA tävlingsregler

5.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

6.0 TÄVLINGSKÖRNING

6.1 Kvalificering

- Förarens snabbaste tid under kvalpasset gäller för startposition i finalheat 1. Förarens näst snabbaste varvtid i kvalpasset, gäller för startposition i finalheat 2. Vid fler finalheat, än 2, gäller startuppställning enligt resultat i föregående finalheat.

6.2 Startmetod

- Rullande start, enligt RA 7.4.3.2.

6.3 Tävlingsnummer och reklamplats

- Tävlingsnummer tilldelas av Leif Lindström Promotion. Sifferbakgrunder enligt Leif Lindström Promotion bestämmande skall användas. Material tillhandahålls av Leif Lindström Promotion.
- Serieadministratör äger rätten till framrutans överkant (såvida inte SBF utnyttjar denna rätt enligt G 8.2.8 resp. RA 1.2.1) samt ett område i varje hörn av bilen för seriens samarbetspartners (se även SBF Mästerskapsracing 2026).

6.4 Parc Fermé

- Det är inte tillåtet att under Parc Fermé-tid, kontrollera däckstryck och/eller däckstemperatur
- Det är tillåtet att ladda ner data från loggersystem samt ta ut minneskort från kamera

7.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

8.0 RESULTAT

- Varje final poäng beräknas var för sig. Samtliga finaler räknas. Poängberäkning i varje final enligt: 30,24,21,19,17,15,13,11,9,7,5,4,3,2,1
- De tre snabbaste tiderna på kvalpasset ger 3 poäng till 1:an, 2 poäng till 2:an och 1 poäng till 3:an.
- Särskiljning i mästerskapet vid samma poäng enligt följande: Vid lika poäng räknas i första hand antalet segrar i finalheaten. Vid lika antal segrar gäller inbördes resultat vid sista final i serien.

9.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt RA tävlingsregler