



**GEBHARDT
GINETTA**

News

MAJ 2025

SPÄNNANDE PREMIÄR PÅ ANDERSTORP! GEBHARDT GINETTA NORDIC CHAMPIONSHIP:



**GEBHARDT
GINETTA**

NORDIC CHAMPIONSHIP

Den 9 – 10 maj är det dags för Ginetta-klassen att göra sin årsdebut. En premiär som sker på forna Grand Prix-banan Scandinavian Raceway i småländska Anderstorp. Med ett stort och intressant startfält.

Aldrig förut har team och förare varit så väl förberedda som i år. De mest ambitiösa har redan testat på flera banor och lördagen den 12 april hade klassen sin officiella testdag just i Anderstorp. Inte mindre än 20 förare och lika många Ginetta-bilar fanns på plats och de flesta hann med många varv under de sju körpass som dagen omfattade.

Scott Kin Lindblom – som fyller 15 år om några månader – toppade listan och visade att han är en av svensk racings riktigt stora framtidsloften. Mästaren från 2023 – Peter Wiborg – var närmast, med Kevin Blomberg trea och nykomlingen Erik Bertilsson som fyra.

**Missa inte 9-10 maj
på legendariska Anderstorp!**

**Vill du besöka premiären
– eller någon annan tävling?**

Kontakta oss för biljetter och eventuellt upplägg om du vill bjuda in kunder eller medarbetare. Enklast genom att skicka mail till lindstromleif5@gmail.com

Tävlingar 2025

- 9-10 maj Anderstorp
- 30-1 juni Gelleråsen
- 11-13 juli Falkenberg
- 8-10 aug Rudskogen, Norge
- 29-30 aug Knutstorp
- 27-28 sept Jyllandsringen, Danmark

**Följ tävlingarna på Youtube
eller via live timing!**

Båda loppen sänds på vår egen kanal
www.youtube.com/@ginettasweden
Lördag 10 maj: Race 1 11.55, Race 2 16.00

Live timing från samtliga pass fredag/lördag:
motorsport-events.se

Startlista finns på www.eventsupport.se/entre/public/registrations.php?race=3469

Ginetta G40

– en racerbil för alla åldrar



Bilen som alla tävlar med i Gebhardt Ginetta Nordic Championship heter G40 och byggs av Ginetta Cars i England. Alla bilar är helt identiska och inga modifieringar är tillåtna. Det ger förarna exakt samma förutsättningar och håller dessutom kostnaderna på en rimlig nivå. Den lilla GT-bilen är byggd kring en stark rörramskonstruktion med karosdelar i glasfiber. Fordmotorn är på 1,8 liter och utvecklar modesta 165 hk. Väckellådan har sex växlar och tillverkas av Quaife. Hela bilen väger drygt 800 kilo utan förare och bränsle. Även fölger och däck är av enhetstyp, de senare i två utföranden. Omönstrade slicks för torr bana och mönstrade däck för blöt. I England körs ett mästerskap för enbart juniorer med biltypen, medan Gebhardt Ginetta Nordic Championship är öppet för alla åldrar.

DEN JÄMLIKA SPORTEN



I de flesta sporter är det nödvändigt att skilja mellan män och kvinnor. Helt enkelt eftersom de fysiska förutsättningarna är lite olika. Inte mycket, men tillräckligt på elitnivå för att man måste arrangera egna mästerskap för pojkar och flickor.

Men det finns undantag. Ridsporten är ett, bilsporten ett annat. Med samma material är det inget som säger att en man har någon fördel mot en kvinna.

Detta är redan ett faktum när det gäller ryttare medan det gått trögare inom motorsporten. Åtminstone fram till nu när det satsas rejält på att få fram en kvinnlig F1-förare.

Årets Gebhardt Ginetta Nordic Championship mönstrar två tjejer och det blir troligen ytterligare några till 2026.



Linda Tovek: Här är kvinnan som bokstavligen sadlar om efter att i många år tillhört ridsporten. Linda är mycket ambitiös och har många och långa träningspass bakom sig inför premiären i Anderstorp.

Emilia Hedberg: Storebror Rasmus var bara 15 år då han körde sin första säsong i Ginetta. Numera kör han Radical men får sällskap i



depåerna av syrran då de flesta tävlingarna innehåller båda klasserna. Nu är det nämligen Emilias tur att debutera i Ginetta och kanske kan några råd från Rasmus hjälpa henne på vägen?



Hur gick det förra året?

Fjolårets tävlingar i Anderstorp bjöd på stort och bra startfält med riktigt spännande race.

Trots fina insatser från 2023 års mästare Peter Wiborg och tvåan Andreas Lundin var det tre andra förare som tog hand om pallplatserna. Femfaldige mästaren Hampus Rydman fick lite oväntat nöja sig med två andra platser och istället körde Alexander

Kristiansson och Kevin Blomberg till sig var sin seger.

För Alexander kom det att bli en riktigt framgångsrik säsong där han till slut stod som totalsegrare. Som pris fick han testa en av Gebhardt Motorsports LMP3-bilar – en test som gick så bra att det resulterade i ett avtal för säsongen 2025.

I skrivande stund har Alexander kört sina första två tävlingar för Gebhardt-teamet – på krävande Spa-Francorchamps – i Prototype Cup Germany. En försiktig start i regn resulterade i en 7:e-plats i första loppet och en hedrande 5:e-plats i andra loppet.

Samma helg som säsongspremiären för Gebhardt Ginetta Nordic Championship på Anderstorp, kör Alexander sin andra tävling i LMP3 på tyska Hockenheim-banan.





LMP3, GTP8 och G56 väntar topptrion!

Årets mästare Alexandar Kristiansson vann en testdag i Gebhardt Motorsports Ginetta LMP3-bil på klassiska Hockenheim. En test som gick så bra att han bara ett par veckor senare skrev kontrakt med det tyska teamet för att köra Prototype Cup Germany hela säsongen 2025!

Gebhardt Ginetta Nordic Championship fortsätter att ge snabba förare chansen att gå vidare och ta steget ut i Europa. Nästa år med ännu mer attraktiva priser:

LMP3 för 2025 års mästare

Gebhardt Motorsport erbjuder samma fina pris som i år. Vinnaren får en testdag på Hockenheim eller Oschersleben i teamets Ginetta LMP3-bil.

GTP8 för vice-mästaren

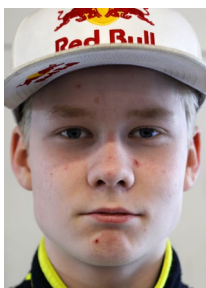
Tvåan får en testdag i en Ginetta GTP8 på en brittisk racerbana. Med support direkt från fabriken!

G56 GT för placering #3

Nya G56 GT väntar den som blir trea i 2025 års mästerskap. Test på svensk bana.

Gebhardt Ginetta Nordic Championship 2025 består av 15 deltävlingar under sex helger. Fyra av dem i Sverige och en vardera i Norge och Danmark.

Yngst – och snabbast!



Scott Kin Lindblom är yngst av alla i Gebhardt Ginetta. Senare i år fyller han 15 år. Men det betyder inte att han saknar erfarenhet. Tvärtom. Scott har en mycket framgångsrik karriär i karting bakom sig när han nu tar steget

till större bil. Huvudmålet är Ginetta G40 Junior i England där han och Rocco Coronel har full support av Red Bull. Här hemma kör han alla tävlingar i mästerskapet, förutom Falkenberg som kolliderar med Snetterton.

Scott har redan visat vad han har för kapacitet genom att vara snabbast under klas-

sens officiella testdag i Anderstorp i mitten av april. Även i det mycket konkurrenskraftiga Ginetta Junior i England tillhör han den absoluta toppen.

Det ska bli mycket intressant att följa Scott denna säsong och nästa år då han tar steget till formelbil.

Några andra favoriter.

Peter Wiborg: Han vann Ginetta-serien 2023 men körde inte full säsong ifjol. Hur det blir i år vet han inte än men Peter är definitivt med på premiären. Han var näst snabbast efter Scott Kin Lindblom på testen.

Kevin Blomberg: Några segrar och ännu fler pallplatser har Kevin kört till sig under de år han kört klassen – men ännu saknas fullträffen.

Andreas Lundin: Även Andreas väntar på att bli den som samlar flest poäng under en säsong. Kanske det kan bli så – de senaste två åren har han varit näst bäst.

Mikkel Njor: Dansken fanns med under ett antal tävlingshelger redan förra året. Passande nog vann han den allra sista tävlingen på hemmabanen Jyllandsringen. I år är målsättningen att det sker fler gånger!

Erik Bertilsson: En av årets nykomlingar som redan under testerna visat snabbhet. Definitivt en aspirant på topplaceringar.

Nico Lahnahti: Den finske ynglingen kommer från internationell karting och ser definitivt ut att ha kapacitet för fina placeringar.





Mossen som blev världsberömd.

Många historier har skrivits om entreprenören Sven "Smokey" Åsberg som satte lilla Anderstorp på världskartan. En sann saga om något som var möjligt för mer än 50 år sedan men som känns helt otänkbart idag.

Han var en av många småföretagare på en ort som egentligen hade det mesta – utom en egen racerbana. Åsberg hittade snart en lämplig plats för sådan verksamhet i form av en övergiven mosse strax utanför centrum. Projektering påbörjades och inte många trodde att det skulle bli mer än så. Men 1967 stod banan klar och året därpå kördes den första tävlingen. Ett arrangemang med stort internationellt deltagande i tre klasser – sportvagnar, Formula 3 och standardvagnar.

På den tiden hade Sverige en stark förgrundsfigur i Joakim Bonnier och två uppåtgående stjärnor vid namn Ronnie Peterson och Reine Wisell. Bra förutsättningar för att ta nästa steg, och redan under premiärloppet berättade Sven "Smokey" Åsberg för den samlade pressen att om några år skulle man arrangera Sveriges Grand Prix, det vill säga en deltävling i F1-VM. Eftersom något sådant aldrig tidigare hänt i Skandinavien är det lätt att förstå att de flesta drog lätt på munnen.

Men 1973 var det ett faktum och sällan har väl ett sportevenemang fått så stor uppmärksamhet. Hela världseliten fanns naturligtvis på plats och det var så nära att hemmahjälten

Ronnie Peterson segrade. Men en så kallad pypunktering gjorde att han fick släppa förbi nyzeeländaren Denis Hulme.

Ytterligare fem VM-tävlingar kördes på Scandinavian Raceway och namnen på de som fick kliva högst upp på pallen klingar som ljuv musik i varje entusiasts motoröra. **Denny Hulme** (McLaren), **Jody Scheckter** (Tyrrell), **Niki Lauda** (Ferrari), **Jody Scheckter** (Tyrrell), **Jacques Lafitte** (Ligier) och **Niki Lauda** (Brabham).

Men 1978 tog allt en dramatisk och tragisk vändning. Ronnie Peterson omkom på Monza-banan och den chock som uppstod bland alla som följt honom tog årtal att komma över. En tävling 1979 planerades men kunde aldrig genomföras.

Under storhetsåren kördes VM för motorcyklar (road racing) under många och en rad andra internationella mästerskap för både bilar och mc. Banan är fortfarande densamma men tiden då team och förare från hela världen gästade Anderstorp är nog för alltid över.

