



GT5 Challenge: Sweden

TEKNISK Bulletin

GÄLLANDE:	Bromsar GT5 Sverige 2020
DATUM:	2020-03-27
DISTRIBUTION:	www.ginettasweden.se – samt mail lista
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström
BULLETIN Nr:	02/2020 – Bromsar GT5 (TB0007)

Bromsar 2020 enligt 2019 års reglemente:

Härmed förtydligas att den svenska GT5-serien EJ följer förändringarna i det engelska 2020 tekniska reglementet gällande bromsar.

Detta innebär att den svenska serien fortsätter med samma bromsar som 2019, även om den engelska serien byter till ny typ av bromsar.

Främsta skälet är kostnaden i förhållande till upplevda brister i befintligt bromssystem.

I engelska serien kör man på större banor med hårdare och fler inbromsningar i kombination med mer körtid per helg, vilket har orsakat bland annat värmeproblem med följdfe. Uppdateringen innefattar uprights, bromsok, pads mm, både fram och bak.

Förutom GT5 och G40 Junior, fortsätter Ginetta med oförändrade bromsar (enl. 2019 reglementet) för övriga G40 klasser i England. Detta innebär att dom fortsatt lagerhåller samt förser den svenska serien med samtliga delar i det befintliga bromssystemet.

Bilar som köps från England med de nya bromsarna, (alternativt begagnade med uppdaterade bromsar), måste därför byta till bromssystem enligt 2019 års tekniska reglemente.

Gäller 2020 och tillsvidare.

UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström	Signatur:	
GODKÄND AV:	Leif Lindström	Signatur:	