



CHALLENGE

Sweden

TEKNISK Bulletin TB0018 (SBF 01/2025)

GÄLLANDE:	Renovering GT5 Motorer 2025 ->		
DATUM:	2024-11-19		
DISTRIBUTION:	www.ginettasweden.se – samt mail lista		
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström		
BULLETIN Nr:	SBF 01/2025 – Certifierade företag (TB0018) / ERSÄTTER SBF 05/2022 (TB0015)		
Certifierade företag godkända inom GT5 reglementet för renovering:			
Företag godkända för renovering av Ginetta GT5 motorer. Certifieringen gäller för kommande säsong 2025 och tills vidare.			
OBSERVERA: Endast det certifierade företaget får bryta befintliga plomber. Renoverad motor skall endast lämnas ut omplomberad tillsammans med underskrivet "Intyg om överensstämmande". Renoverad motor får ej användas i tävling om plombering bryts på annat sätt utan överenskommelse med "Ginetta certifierad kontrollant". Motor utan, eller med bruten plombering, måste på återkontroll till Ultra Motors. Kostnad för denna kontroll är ägarens ansvar. Endast certifierat företag får/skall användas vid renovering som kräver brytande av plomb. (exempelvis byte av tätning som ej kräver avlägsnande av plomb kan göras av icke certifierad) Alla motorer som lämnas in för renovering, som fortfarande har standardkolvar sedan motorn var ny, skall/kommer borrar till en överdimension (0,5). Detta för att driftsäkra samt säkra likställd prestanda. - Ny partner: Ultra Motors AB / Tomas Stenlund - Adress: Bovallsvägen 3, 152 42 Södertälje - Kontakt: 070-559 46 55 / tomas@ultramotors.se Ultramotors är formellt certifierad (exklusiv) partner från 1/1-2025 men av praktiska skäl kan motorer lämnas per omgående. Endast Ultramotors får borra till överdimension. Se separata bilagor. Bilaga 1: Information motorrenovering GT5 (vad ingår?) Bilaga 2: Toleranser (Min- samt Max-mått)			
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström	Signatur:	
GODKÄND AV:	Leif Lindström	Signatur:	