



CHALLENGE

För unga med ambitioner...

Ginetta's G40-modell har varit språngbrädan för många unga förare – både i England och Sverige. Främsta exemplet är Lando Norris som började i Ginetta Junior och nu kör F1 för McLaren. Ginetta har genom åren hjälpt talangfulla förare att komma vidare till mästerskap som World Endurance Championship, BTCC och British GT. Med sina olika serier kan Ginetta erbjuda en naturlig stege, där de bästa premieras med en helt finansierad säsong året därpå. Även de bästa svenska Ginetta GT5-förarna erbjuds tester och tävlingar i England på förmånliga villkor.

...och för äldre som vill leva sin dröm!

Med sin bredd är Ginetta GT5 unik. Här tävlar förare från 15 år och uppåt – både mot varandra och i separata klasser som officiellt Riksmästerskap och Senior. Åtskilliga av förarna har tävlat i klassen många år och uppskattar såväl tävlingsmomentet som atmosfären i depån. Enkelhet och låga kostnader bidrar till trivseln och de jämna loppen med stora startfält har gjort klassen populär både bland utövare och publik.

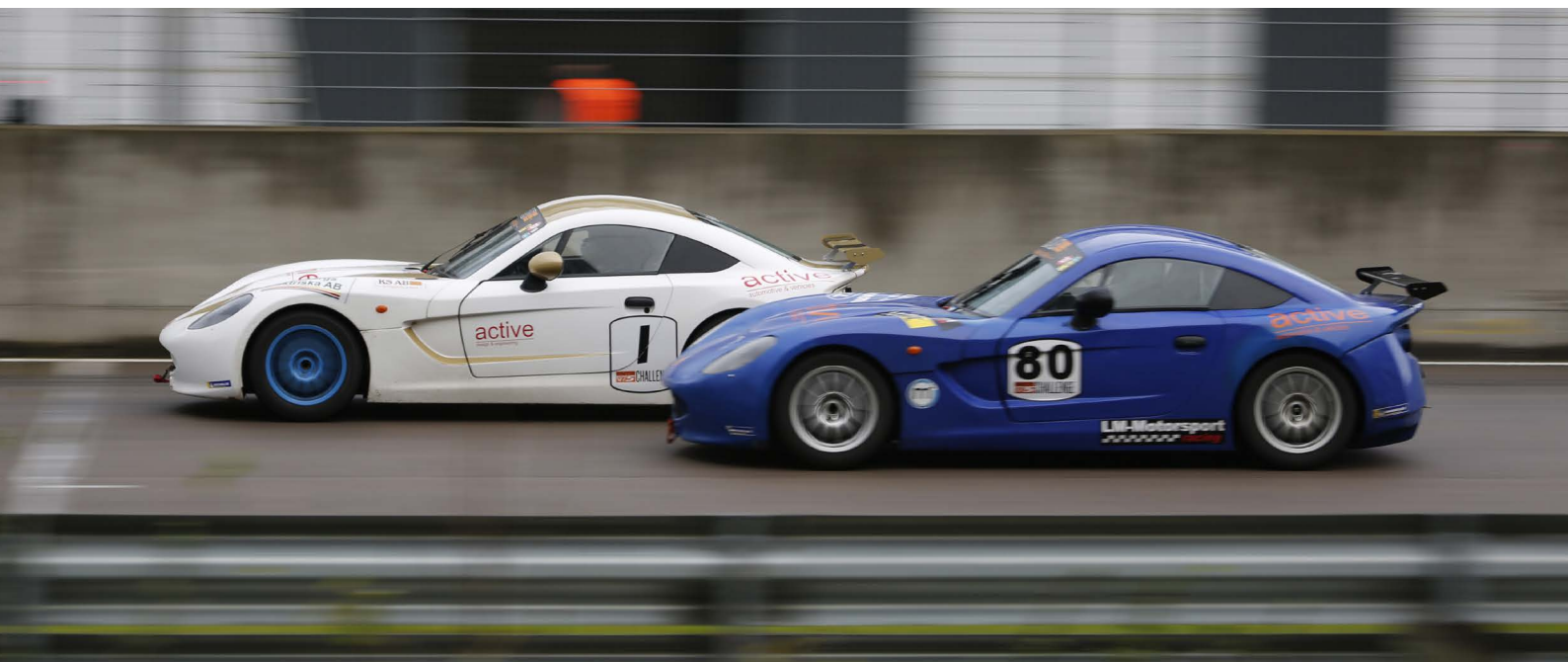
Racing på lika villkor

Ginetta GT5 är en så kallad entypsklass vilket innebär att alla tävlar med exakt samma tekniska förutsättningar. Bilen – G40 GT5 – byggs tävlingsfärdig av Ginetta Cars Ltd utanför Leeds i England och alla är identiska. Motorn är en Ford Zetec 1,8 på 165 hkr som är plomberad. Detsamma gäller det sekventiella växellådan från Quaife. Däckleverantör är Michelin och antalet är begränsat till 12 slicks per säsong. Tekniska kontroller utföres vid varje tävlingshelg för att säkerställa att alla bilar är korrekta.

Biltypen har funnits sedan 2010 och det är ingen som helst skillnad i prestanda oavsett årsmodell. Det som ändrats och tillkommit genom åren (nytt datasystem, air jacks) är möjligt och tillåtet att uppgradera på äldre bilar.

Support och service

Lindström Promotion AB är agent och promotor för Ginetta GT5 Challenge Sweden och har så varit sedan den svenska premiären 2007. Leif Lindström har ett gediget förflutet inom racing – som förare och i flera andra roller. Reservdelar och support hanteras av Claes Rydman (Double H Motorsport) som finns på plats under varje tävlingshelg.





Vad kostar det att vara med?

En ny bil kostar från 39.000 pund och begagnade i Sverige brukar ligga mellan 200.000–300.000, beroende på årsmodell, skick och vad som följer med bilen. Priser på bilar i England är på liknande nivå. Den totala kostnaden för en säsong beräknas till 90.000–150.000 kr och då ingår startavgifter, däck och löpande drift. Dessa siffror förutsätter att man äger, transporterar och sköter bilen själv eller tillsammans med familj/vänner.

Renoveringar och service

Växellåda och differential får bara ses över och renoveras av certifierade verkstäder. Ett antal sådana finns i Sverige och kontaktuppgifter till dessa finner du i klassens reglemente/bulletiner. Rekommendationen är att dessa kontroller sker efter 2–3 säsonger. Byte av olja i växellådan efter varje tävlingshelg och i differential efter 3–4 race minimerar risk för skador och ger bästa totalekonomin.

Startavgifter och innehåll

Årlig serieavgift: 11500 kr + 6% moms
Startavgift per helg (två deltävlingar):
ca 4200 kr + 6% moms

Tävlingsserie med poängberäkning:

Riksmästerskap för samtliga förare (officiellt SBF)
Seniorklass förare 50 år och uppåt

- › Egen hemsida + FB-sida
- › TV/Streaming från utvalda tävlingar
- › Media- och fotoservice
- › Egen tekniker och kontrollant
- › Däckregistrering/kontroller styrboxar
- › Support av reservdelar på plats
- › Teknisk support i depån





Ginetta Cars Ltd

Ginetta startade redan 1958 och 50 år senare övertogs varumärket av affärs-
mannen och entusiasten Lawrence Tomlinson. Sedan dess har verksamheten
utvecklats enormt och innefattar såväl egna serier som produktion av tävlingsbilar,
vilka säljs över hela världen.

Nuvarande modellflora:

G40 (Junior, Cup, GT5)
G56 (GT-A, GT4 och Super Cup)
G58 (Open sportscar/track days)
LMP3 (European och Asian Le Mans Series)

Ginetta Cars Ltd tillverkar i stort sett allt "in-house" och har ca 80 anställda.
Fabriken ligger i Garforth utanför Leeds och man har agenter i USA, Italien och
Sverige.



Promotor/försäljning av bilar:

Leif Lindström
Lindström Promotion AB
0705703231
lindstromleif5@gmail.com

Reservdelar och teknik:

Claes Rydman
Rymaco AB (Double H Motorsport)
0708500550
dhmotorsport@gmail.com

www.ginettasweden.se | www.ginetta.com

📷 Alla foton i foldern är tagna av Bengt-Åke Gustavsson

