



## The logo for the GINETTA GT5 CHALLENGE features the word 'GINETTA' in a bold, black, italicized sans-serif font on an orange rectangular background. Below it, 'GT5' is written in a large, white, stylized font on the same orange background. To the right of this graphic, the word 'CHALLENGE' is written in a very large, bold, black, sans-serif font.

**Tävlings- och Tekniskt regelverk 2019**

Utgåva: februari 2019

## Innehåll

1. Allmänt.....	4
1.1. Titlar och juridik.....	4
1.2. Kontaktpersoner.....	4
1.3. Mästerskapsanmälan.....	4
1.4. Tävlingsnummer och dekaler.....	4
1.5. Förare och licenser.....	4
1.6. Tävlingskalender.....	5
2.0 Regler.....	5
2.1 Miljöpolicy.....	5
3.0 Tävlingens genomförande.....	5
3.1, Upplägg.....	5
3.2 Kvalificering.....	5
3.3 Startmetod.....	5
3.4 Resultat och poäng.....	5
4.0 Tekniskt regelverk.....	6
4.1 Allmänt.....	6
5.0 G40.....	6
5.1 Chassi.....	6
5.2 Karosseri.....	6
5.2.1 Bakvinge.....	6
5.2.2 Bakruta.....	6
5.3. Spegel.....	7
5.4 Motor.....	7
5.5 Transmission/Slutväxel.....	8
5.5.1 Växellåda.....	8
5.5.2 Koppling.....	8
5.5.2.1. Lamell.....	8
5.5.3 Differential.....	8
5.5.3. Kylning.....	8
5.6. Insprutnings system.....	8
5.6.1 Throttle Body.....	8
5.7 Elektronik.....	9

5.7.1. Batteri. ....	9
5.7.2. Tändstift. ....	9
5.7.3. Tändsystem. ....	9
5.7.4. Instrument. ....	9
5.7.5 Datalogging och indikering. ....	9
5.7.6 Säkringar. ....	9
5.7.7 Generator. ....	9
5.7.8 Startmotor. ....	9
5.7.9 Belysning. ....	10
5.8. Kylsystem. ....	10
5.8.1. Termostat. ....	10
5.8.2. Luftkanaler. ....	10
5.8.3 Temperaturmätning. ....	10
5.9 Bromsar. ....	10
5.9.1 Skivor. ....	10
5.9.2 Bromsok. ....	10
5.9.3 Bromscylindrar. ....	10
5.9.4 Belägg. ....	11
5.9.5. Bromsledningar. ....	11
5.9.5. Bromsbalans. ....	11
5.9.6. Kylning av bromsar. ....	11
5.10 Hjulupphängning. ....	11
5.10.1 Krängningshämmare. ....	11
5.10.2 Höjd. ....	11
5.10.3 Hjulvinklar. ....	11
5.10.4 Fjädrar. ....	12
5.10.5 Stötdämpare. ....	12
5.10.6. Fälgar. ....	12
5.10.7. Däck. ....	12
5.11 Vikt. ....	13
5.12 Bränslesystem, bränsle och tank. ....	13
5.13 Säkerhet. ....	13

## 1. Allmänt.

### 1.1. Titlar och juridik

Ginetta GT5 Challenge Sweden, är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Leif Lindström Promotion i samarbete med Ginetta Cars Ltd och Svenska Bilsportförbundet (SBF).

Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, [vilka utarbetas i samarbete med SBF, Racingutskottet.](#)

Tävlingsstatus: Nationell

### 1.2 Kontaktpersoner

Administration och anmälan till Ginetta GT5 Challenge:

Leif Lindström Promotion,

Ullekalv Talludden 59693 Skänninge

+46 (0)705 70 32 31 , e-post: [lindstromleif5@gmail.com](mailto:lindstromleif5@gmail.com)

### 1.3 Mästerskapsanmälan

Förare anmäler sig till Ginetta GT5 Challenge på speciellt anmälningsformulär, vilket kan hämtas på [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se)

Avgiften för serien 2019 är SEK **9500:-** (+6% mvs). Startavgifter för varje tävlingshelg tillkommer. När registreringsavgiften är erlagd har föraren också accepterat det regelverk som gäller kring klassen och serien. Serieavgiften avser bil och två eller flera förare kan dela på körningen under enskilda eller utvalda tävlingar.

Anmälan ska vara mottagen senast den 15 mars **2019**.

Senare anmälan till serien kan godkännas men då tillkommer en avgift på SEK 1000.

Förare som ej erlagt serieavgift kan tillåtas starta i deltävlingar men får inte tillgodoräkna sig poäng i Ginetta GT5 Challenge. Förare som gör enstaka tävlingar betalar SEK **1800** i serieavgift per tävlingshelg.

### 1.4 Tävlingsnummer och dekaler

Tävlingsnummer tilldelas av Leif Lindström Promotion. Sifferbakgrunder enligt Leif Lindström Promotion bestämmande skall användas. Material tillhandahålls av Leif Lindström Promotion. [Serieadministratör äger rätten till framrutans överkant samt ett område i varje hörn av bilen för seriens samarbetspartners.](#)

### 1.5 Förare och licenser

Serien är öppen för förare med Nationell eller Internationell [racing](#)licens, enligt SBF regelverk G 7, från det år föraren fyller 15år.

## 1.6 Tävlingskalender

Tävlingskalender presenteras på [www.ginettasweden.com](http://www.ginettasweden.com)

## 2.0 Regler

Serien följer SBF RA-tävlingsregler med undantag redovisade i detta dokument. Ändringar i regelverket som uppkommer under säsongen, presenteras på: [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se) samt via [Officiellt Meddelande \(OM\) på SBF's hemsida](#).

### 2.1 Miljöpolicy

Serien följer vid alla tillfällen Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy enligt G2, med ev. tillägg enligt SBF RA-tävlingsregler.

## 3.0 Tävlingens genomförande

### 3.1, Upplägg

Tävlingen består av ett testpass, ett kvalpass med tidtagning samt två finaler.

### 3.2 Kvalificering

Förarens snabbaste tid under kvalpasset gäller för startposition i final 1. Förarens näst snabbaste varvtid i kvalpasset, gäller för startposition i final 2.

### 3.3 Startmetod

Rullande start, enligt RA 7.4.3.2.

### 3.4 Resultat och poäng

Varje final poäng beräknas var för sig. Samtliga finaler räknas. Poängberäkning i varje final enligt: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Snabbaste tid på kvalpasset ger 1 poäng.

Särskiljning i mästerskapet vid samma poäng enligt följande: Vid lika poäng räknas i första hand antalet segrar i finalerna. Vid lika antal segrar gäller inbördes resultat vid sista final i serien.

## 4.0 Tekniskt regelverk

Det skall förstås att allt som inte uttryckligen inte är specificerat:

- i detta regelverk,
- i Ginettas verkstadsmanual,
- i någon annan teknisk bulletin, som blir publicerad

**ÄR INTE TILLÅTET.**

Av Leif Lindström Promotion utsedd teknisk support/kontroll, kan användas som referent både av tävlande och arrangörspersonal.

### 4.1 Allmänt

**4.1.1** Varje Ginetta tävlingsbil är tillverkad mot en identisk specifikation. I samtligas intresse av säkerhet och likställdhet, får den tävlande inte avvika från denna specifikation, annat än specificerat i detta regelverk.

Från tid till annan kan det av olika skäl bli nödvändigt att använda en alternativ men likvärdig produkt. Dessa får endast användas efter det att det har publicerats via seriens officiella organ. [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se)

**4.1.2** Vid misstanke om att monterad komponent inte överensstämmer med regelverket kan denna jämföras med motsvarande ny komponent ur Ginettas reservdels sortiment.

**4.1.3** Övrig teknisk kontroll enligt TR-3.

**4.1.4** Parc fermé enligt RA 7.13

**4.1.5** Personlig utrustning enligt TR 6. **FHR/HNRS är obligatoriskt.**

## 5.0 G40

### 5.1 Chassi

Alla Ginetta G40 är tillverkade mot samma specifikation och får inte ändras. All reparation av chassiet skall utföras av Ginetta Cars eller av Ginetta Cars utsedd reparatör.

### 5.2 Karosseri

Alla G40 tävlingskarosser är tillverkade mot samma specifikation. Alla karossdelar måste levereras via Ginetta Cars. Mindre glasfiber reparationer får utföras under förutsättning att formen på karossen inte förändras på något sätt. Extra ventilations hål får inte tas upp i karossen utan att detta godkänts av seriens tekniska support.

#### 5.2.1 Bakvinge

Bakvinge med delnummer: G40-B0422 (med tillhörande fäste) skall monteras direkt på bakluckan, utan brickor eller mellanlägg, enligt Ginetta Cars monteringsinstruktion.

#### 5.2.2 Bakruta

Det är tillåtet att borra tre (3) hål i bakrutan enligt Ginetta Cars hål mall

### 5.3. Speglar

Minst två (2) ytterspeglar skall vara monterade. Dessa kan vara: -Ginetta Delnummer: Vänster spegel: G40-B0226, Höger spegel: G40-B0228 samt fäste: G40-R0059. Det är tillåtet att demontera eller byta ut den centralt monterade spegeln.

### 5.4 Motor

Ginetta G40 är försedd med en FORD Zetec 1800cc, 16-ventilsmotor, (115hk-form med motorkod MVH418) i standard specifikation. Motorn skall vara levererad av Ginetta Cars. Den enda tillåtna ändringen är användningen av modifierade kamaxlar, levererade av Ginetta Cars (Ginetta delnummer G40E0016).

**Motorn** har två (2) plomberingar, en på ventilkåpan och en på oljesumpen. Dessa skall vara intakta och oskadade för att motorn skall vara godkänd för användning vid officiellt test, kval och race. Det är den tävlandes ansvar att plomberingarna uppfyller dessa krav. Motorn kan trots plomberingar bli uttagen för närmare kontroll. Endast av Leif Lindström Promotion utsedd motorrenoverare får användas vid uppdatering eller reparation av motorn.

Skadad plombering skall omedelbart meddelas teknisk support.

Arbete som tar bort, lägger till eller förflyttar material på motorn, är ej tillåtet. Polering eller överdrivet tvättande av kanaler i insug eller avgas sida på toppen, och som kan resultera i borttagande av material eller förändring av tillverkarens original gjutning, är strängt förbjudet.

**Kamaxlar**, enligt ovan, är de enda som är tillåtna. Karakteristiken på dessa får inte ändras och kan bli kontrollerade under säsong.

**Insugnings- och avgasgrenrör.** Endast av Ginetta Cars levererade insugnings- och avgasgrenrör är tillåtna. Dessa har Ginetta identifikationsdekaler/stämplars. Bearbetning är förbjudet. (ink polering)

Det finns två (2) tillåtna avgasgrenrör. Dessa har delnummer:

- M062
- M062B

Det finns två (2) insugningsgrenrör. Dessa har delnummer:

- GCE0077
- G40E0023

**Svänghjul.** Svänghjulet som används är lättat. Endast av Ginetta Cars levererat svänghjul med delnummer: G40E0017 får användas. Ingen övrig modifiering tillåten.

**Motorstyrenhet.** Endast av Ginetta Cars levererad motorstyrenhet med tillhörande kabelhärva är tillåten.

**Katalysator.** En katalysator måste vara monterad och i funktion vid alla tillfälle. Ingen modifiering är tillåten.

**Luftfilter.** Luftfilter, som levererats original, måste vara monterat vid samtliga tillfälle.

## 5.5 Transmission/Slutväxel

### 5.5.1 Växellåda

Ginetta G40 måste använda Quaife 6-växlad växellåda levererad av Ginetta Cars.  
Utväxling:

1st 15:30, 2nd 15:23, 3rd 17:21, 4th 20:21, 5th 25:23, 6th 24:20.

Alla växellådor skall ha av Ginetta tillåten plombering vid all träning och tävling. Det är den tävlandes ansvar att denna plombering finns. Renovering av Växellåda är endast tillåten hos av Leif Lindström Promotion utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i lådan. Nya plomber skall monteras av Ginetta Sweden teknisk support.

### 5.5.2 Koppling

Endast av Ginetta Cars levererad koppling är tillåten.

Både hydraulisk och mekanisk manövrering är tillåten men dessa skall vara i sin originalform från Ginetta Cars.

#### 5.5.2.1. Lamell

Två (2) typer av kopplingslamell är tillåtna – delnummer:

- G40G0115 (Version med fjädrar).
- G40G0061 (Version utan fjädrar).

### 5.5.3 Differential

En ATB limited slip differential, levererad av Ginetta Cars

(Ginetta delnummer GCJ0001) med utväxling; 3.62:1, skall användas.

Differentialen har två (2) Ginetta plomberingar. Dessa skall alltid sitta på plats vid träning och tävling. Renovering av Differential är endast tillåten hos av Leif Lindström Promotion utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i diffen. Ny plomb skall monteras av Ginetta Sweden Teknisk support.

### 5.5.3. Kylning

Ingen extra kylare för växellåda eller slutväxel är tillåtna.

## 5.6. Insprutnings system

Endast standard insprutningssystem, från Ginetta Cars, är tillåtet. Ingen modifiering är tillåten.

### 5.6.1 Throttle Body

Hela Throttle bodyn måste vara i samma utförande som levererats från Ginetta Cars. Ingen modifiering, borttagande eller tillförande av material eller strukturer är tillåten. Throttle bodyns hus får inte förändras på något sätt. Ingen förändring av insugningsprofilen eller annat är tillåten.

Det externa länkaget, inklusive retur fjäder(-rar) får inte modifieras.

Dimensionerna på insugningsröret skall vara: 45mm (Diameter) och 30mm (längd).



## 5.7 Elektronik

### 5.7.1. Batteri

Batteriet måste vara av samma typ som levererats av Ginetta Cars och passa i original batterihållare, antingen på passagerarsidan eller i bagagerummet.

### 5.7.2. Tändstift

Tändstift är fria under förutsättning att de passar i originalgångor utan någon modifiering. Gnistgapet skall vara på samma ställe som i originalmotorn.

### 5.7.3. Tändsystem

Det är inte tillåtet att använda någon annan metod, eller komponent, för att trigga, distribuera eller mäta tändningen eller insprutningssystemet.

### 5.7.4. Instrument

Inga extra indikeringar eller instrument är tillåtna förutom dem upptagna i 5.7.5

### 5.7.5 Datalogging och indikering

Endast den av Ginetta Cars levererade dataloggingen är tillåten och måste förbli i standardutförande som levererats med G40-bilen. Det finns två (2) olika system:

Race Technology DL1 data logger och Dash 3 minidash.

AIM EVO4 data logger och G-Dash minidash ([alt EVO4S enligt Ginetta bestämmande](#))

Inga extra eller nya kontakter för göras mot ECU:n.

Teknisk support skall kunna ladda ner data från motorn efter varje kval eller race. Därför måste nedladdningskontakten vara lätt åtkomlig.

De enda tillåtna tilläggen är:

Hjulhastighetsgivare (Wheel speed hub link loom), delnummer G40 - L0026-5;

Växelindikator (Gear indicator loom), delnummer G40- L0051-5.

Kontrollenheten, ECU, Standard MBE ECU, levererad av Ginetta Cars får inte modifieras in på något sätt och måste alltid användas tillsammans med original kabelhärva.

### 5.7.6 Säkringar

Säkringsboxen måste vara monterad på en av följande platser:

Batteriboxen vid passagerarplatsens fotlåda eller på den vertikala delen av instrumentbrädans passagerarsida.

### 5.7.7 Generator

12volt standard generator, levererad av Ginetta Cars skall användas. Minimum laddspänning får inte understigas.

Ett uppgraderingskit, (Ginetta delnummer G40L0059) för montering av generatorm får användas. Detta kit får inte modifieras eller användas tillsammans med den tidigare metoden att montera generatorm.

### 5.7.8 Startmotor

Endast original, av Ginetta Cars levererad startmotor, får användas. Denna skall förbli i standard utförande.

### 5.7.9 Belysning

G40 är utrustad med LED bakljus, LED bromsljus, dimljus och blinkers. Dessa får inte modifieras från standard. Sidoblinkers skall vara monterade men behöver inte vara i bruk.

Fram skall alltid antingen original ljussystem i "podden" vara monterat eller imitationen av detta. Den klara linsen skall alltid vara monterad och får inte täckas av dekaler eller tejp.

## 5.8. Kylsystem

Endast standard layout av kylsystemet är tillåten. Kylare skall vara av samma typ som av Ginetta Cars levererade kylare (Ginetta delnummer GCG 0025 eller G40-P0017) och måste behållas på sin ordinarie monteringsplats framför chassi ramen.

Den enda tillåtna modifieringen är användandet av Ginetta original "Kooling kit". Detta består av: Kylfläkt (Ginetta delnummer G50P0005), underliggande skiva (Ginetta delnummer G40B0237) samt en aluminium huv (Ginetta delnummer G40B0238). Dessa delar får inte på något sätt modifieras.

### 5.8.1. Termostat

Termostaten och dess hus får inte ersättas.

### 5.8.2. Luftkanaler

Det är inte tillåtet att leda luft via slangar, eller på andra sätt, från nosen till kylaren. Luftinläppen i nosen får inte modifieras eller täckas över på något sätt.

### 5.8.3 Temperaturmätning

Vattentemperatursensorn, får flyttas till det övre vattenröret. Detta får endast genomföras med den officiella, av Ginetta Cars, levererade satsen, bestående av rör och kabelsats.

## 5.9 Bromsar

Standard bromssystem från Ginetta Cars för G40 skall användas.

### 5.9.1 Skivor

Skivor fram och bak: 280mm i diameter, delnummer G40I0002

### 5.9.2 Bromsok

Fram: Alloy 4-kolvs bromsok

Delnummer: G40I0003 (vänster) och - G40I0004 (höger)

Bak: Alloy 2-kolvs bromsok

Delnummer: G40I0005 (vänster) och - G40I0006 (höger)

Bromsoken fram är tillåtna att bytas ut mot uppgraderade ok med delnummer: G40-I0035 (vänster), G40-I0036 (höger). Dessa OK får bara användas fram och original fram ok får inte monteras bak.

### 5.9.3 Bromscylinrar

Huvudcylinrar, som levererats av Ginetta Cars, med storlek: 0,7 tum, fram och bak, skall användas och får inte modifieras.

#### 5.9.4 Belägg

Endast följande material är tillåtet att användas:

Fram: Performance Friction 7705.11.14.54

Bak: Performance Friction 7705.11.14.54

Bromsbelägg skall vara levererat av Ginetta Cars. Vid tveksamheter kan tillverkare av materialet användas som referent och härvid avgöra om det är original belägg.

#### 5.9.5. Bromsledningar

Bromsledningar behålls som standard och har standard dragning i bilen.

#### 5.9.5. Bromsbalans

Bromsbalansen får endast justeras via original bromsvåg.

#### 5.9.6. Kylning av bromsar

Det är inte tillåtet att leda luft för kylning av bromssystemet. Ev. tillåtet system kan levereras av Ginetta Cars.

### 5.10 Hjulupphängning

Samtliga komponenter och konfiguration i hjulupphängningen måste behållas i standard utförande som det levererats av Ginetta Cars. Hjulbas och spårvidd får inte ändras.

#### 5.10.1 Krängningshämmare

Främre och bakre krängningshämmare måste behållas i den standard, i så väl placering på bilen som i avseende hårdhet, som levererats från Ginetta Cars. Justeringen är fri inom justeringsområdet. Länkar får kopplas bort men inte avlägsnas. Endast krängningshämmare med delnummer enligt nedan är tillåtet: Främre (Ginetta delnummer G40C1007). Bakre (Ginetta delnummer G40D1007).

#### 5.10.2 Höjd

Bilens minimihöjd får aldrig understiga **75mm**. Höjden skall mätas direkt under framaxeln. (I Ginetta verkstadsmanual finns referenser till de punkter som används för höjdmätning)

Mätningen genomförs med föraren på plats, klädd i sin kompletta personliga utrustning (enligt TR 6), med däck trycksatta till normala värden. Om mätning sker efter träning, kval eller final, får trycket INTE justeras innan mätningen skett. Vid ev. felaktighet får trycket återställas, efter mätning, till maximalt 2,0 bar.

#### 5.10.3 Hjulvinklar

Camber, fram och bak, får justeras med hjälp av standard shims. Dessa skall levereras av Ginetta Cars.

Som standard levereras dessa i följande tjocklekar:

2.00mm

3.00mm

5.00mm

Camber fram och bak, får justeras ner till ett minimum av ett 2mm shims/sida.

Toe-in, får justeras inom det justerområde som finns. Modifieringar för att utöka detta område är ej tillåtet.

#### 5.10.4 Fjädrar

De enda tillåtna fjädrarna är enligt nedan och levererade av Ginetta Cars. Fjädrarna skall vara identifierbara med tillverkarens delnummer samt hårdhet, för att anses överensstämna med dessa regler.  
Fram: 625 lbs (Ginetta delnummer G40C0031)  
Bak: 450 lbs (Ginetta delnummer G40D0012)

#### 5.10.5 Stötdämpare

Endast stötdämpare som specificerats och levererats av Ginetta Cars är tillåtna. Stötdämparna skall vid alla tillfällen uppfylla den specifikation som bestämts av Ginetta Cars.

Följande stötdämpare är tillåtna - delnummer:

-G40-C0083 - Fram

-G40-D0039 - Bak

Stötdämparna har ett hologram klistrat på kroppen (Quantum dämpare) Detta hologram skall alltid vara intakt.

Tidigare godkända stötdämpare, PROTECH, får användas tills vidare, men endast i original utgåva. **Användare av denna äldre typ av stötdämpare får INTE räkna poäng i mästerskapet.** Mix av gamla och nya stötdämparsorter är inte tillåtet.

Renovering av stötdämpare är endast tillåtet via Ginetta Cars [eller direkt via tillverkaren Quantum](#)

#### 5.10.6. Fälgar

Endast fälgar levererade av Ginetta Cars är tillåtna. Storlek: 15" x 7". Fälgarna får inte modifieras på något sätt.

Målning är tillåten men en målad fälg får inte väga mindre än en originalfälg. Användandet av s. k. "spacers" eller annan metod att bredda fälgen, är inte tillåtet.

#### 5.10.7. Däck

Endast däck presenterade av Leif Lindström Motorsport är tillåtna. Däck skall levereras av Leif Lindström Promotion utsedd leverantör. Utvalda däck samt leverantör presenteras på: [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se)

Antal däck för säsongen är begränsat till tolv (12) torrdäck (slicks) Dessa däck skall användas vid samtliga tidskval och finaler. Det är upp till den enskilde föraren att själv fördela däcken över säsongen. Däck som nomineras till detta skall anmälas till teknisk support antingen via "Tyre nominating form" eller vid förekommande fall skannas in i kontrollsystem via streckkod, innan användning. Däck som inte är nominerade får endast användas på test.

Antal regndäck är fritt. Användande av regndäck enligt RA 7.1 , Wet Race.

Endast luft är tillåtet att användas för trycksättning av däcken. För- eller uppvärmning av däck och/eller fälg på något annat sätt än via körning på banan är inte tillåtet. Detta gäller även användandet av kemiska eller liknande preparat. Det är inte tillåtet av med hjälp av verktyg eller värmepistol avlägsna, smuts, gummi eller annat som fastnat i däcksytan. Mindre yta (10x 10cm) kan få skrapas för att kontrollera ev. skada.

Användandet av tryck/självjusterande däcksventiler, är inte tillåtet.

### 5.11 Vikt

Minimumvikt inkluderande föraren med sin kompletta personliga utrustning är: **920 Kg.**

Ev. barlast som behövs för att uppnå minimumvikt, skall fästas på passagerarsidan i fästena för passagerarstolen. Fastsättning skall godkännas av teknisk personal.

### 5.12 Bränslesystem, bränsle och tank

Original bränsletank skall användas och skall vara monterad i på original ställe. Standard 45-liters tank, med tillhörande system, får inte bytas ut mot andra komponenter. Tankens certifiering enligt TR 5.14. Bränsle skall överstämja med SBF G 16. Bränsleprov enligt TR 3.2, minst två (2) liter kvar.

Bränsletrycksregulatorn skall vara original och skall inte ändras. Bränsletrycket skall ligga på: 3,8 +/- 0,2 Bar

### 5.13 Säkerhet

**5.13.1** Bälte, endast enligt Ginetta original. (uppfyller TR 5.6)

**5.13.2** Stol, endast original stol är tillåten. (Uppfyller TR 5.16)

**5.13.3** Släckare, 2,25-literssystem.( Kontrollerad enligt TR 5.7)