

GINETTA

GT5 Challenge: Sweden

TEKNISK Bulletin

GÄLLANDE:	Punkt 5.7.5 i Ginetta GT5 Tekniska Reglemente 2019 -
DATUM:	2019-05-22
DISTRIBUTION:	www.ginettasweden.se – samt mail lista
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström
BULLETIN Nr:	TB0005 – 5.7.5 Datalogging och indikering.

FÖRTYDLIGANDE AV PUNKT 5.7.5 Datalogging och indikering:

Förtydligas med:

ECUn inom GT5 Challenge kan närsomhelst under tävlingshelg bytas ut eller begäras in för kontroll av tävlingsledning, besiktningskontrollant eller GT5 serieansvarig promotor, eller annan utsedd av densamme att utföra tekniska kontroller.

För att säkerställa GT5 Challenge som enhetsklass, med racing på lika villkor, innebär detta att personal enligt ovan även kan beordra byte av ECU mellan bilar i rimlig tid före start.

Referens Protyre Ginetta GT5 Challenge Technical Regulations 2019

6.7.12 Electronic Control Unit (ECU). The standard MBE ECU (Ginetta part no G40 – L0012) as supplied by Ginetta Cars Ltd must not be modified in any way and must be used in conjunction with the loom supplied. The ECU may be exchanged or electronically interrogated at any time on the request of the Licenced Eligibility Scrutineer. For avoidance of doubt, the engine map file in the ECU must be an exact match to the current version Ginetta hold on file, which will be determined by running a comparison check using the Easimaps 6 ECU software. The ECU diagnostic connector must be positioned in an accessible position allowing the Licenced Eligibility Scrutineer free access to it at all times

UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström	Signatur:	
GODKÄND AV:	Leif Lindström	Signatur:	