

# GINETTA

GT5 Challenge: Sweden

## TEKNISK Bulletin

GÄLLANDE:	Punkt 5.4 i Ginetta GT5 Tekniska Reglemente 2018 -
DATUM:	2018-11-07
DISTRIBUTION:	<a href="http://www.ginettasweden.se">www.ginettasweden.se</a> – samt mail lista
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström
BULLETIN Nr:	TB0002 – MOTOR

### FÖRTYDLIGANDE AV PUNKT 5.4 Motor:

Förtydligas med:

En motor som bearbetats, oavsett syfte, skall anses förbrukad för användning inom GT5 Challenge.

De enda två ersättningsalternativen från Ginetta är:

- G40-E0208            G40 Challenge - TRACK SALE - Complete Engine Assy 1.8
- G40-E0142            1.8Ltr Zetec - Challenge GT5 Spec Engine

För att säkerställa GT5 Challenge som enhetsklass, och racing på lika villkor, gäller därför att nya motorer endast kan utgöras av de två ovan alternativen. E0208 är den naturliga ersättningen vid skadad motor, där endast svänghjul, insug och generator flyttas över från den gamla motorn.

E0208 kommer färdig med oljetråg och GT5 kamaxlar och är plomberad av Ginetta.

E0142 levereras komplett med svänghjul och insug, och kräver därmed ingen donator motor.

#### Omplombering:

I situation där kontroll av kamaxlar och/eller kamrem behöver utföras kan detta göras under översyn av Lindström Promotion certifierad kontrollant och därefter omgående plomberas.

Åtgärden skall dokumenteras inklusive gammalt och nytt plombnummer samt signeras av kontrollant.

OBS, under inga omständigheter får en plombering brytas utan översyn av certifierad kontrollant. Eventuell kostnad/reseersättning för kontrollant är ägarens ansvar.

#### Redan omplomberade motorer före 2019:

Motorer där Ginetta-plombering brutits utan översyn av certifierad kontrollant kan åläggas att testas i bromsbänk för jämförelse mot Ginetta-plomberade motorer. Utifall prestanda överstiger referensen för Ginetta-plomberade GT5 standard motorer kommer motorn ej godkännas. Kostnad för transport och test är ägarens ansvar.

# GINETTA

GT5 Challenge: Sweden

## TEKNISK Bulletin

### Referens Protyre Ginetta GT5 Challenge Technical Regulations

#### 6.4 PERMITTED ENGINE:

6.4.1 The following specifications are for information only and are not intended to infer modification in anyway allowed.

6.4.2 The Ginetta G40 race car is supplied with and must use a standard specification Ford Zetec 1800cc 16 valve engine, in its 115PS form (code MVH 418) as supplied by Ginetta Cars Ltd. The only permissible modification is the use of modified camshafts, supplied by Ginetta Cars Ltd (Ginetta part number G40-E0142). The engine seals must be intact and undamaged for the engine to be eligible to take part in official testing, qualifying or racing events. It is the responsibility of the Competitor to ensure the security of the seals. Seals can only be removed by the MSA Scrutineer or approved agent of Ginetta Cars. All broken Seals are recorded and noted by the Championship Organiser, the engine may be subject to inspection at cost to the Competitor.

6.4.3 All engines bear two Ginetta approved seals. It is the competitor's responsibility to ensure that his or her engine bears at least two seals throughout the season. The seals will be positioned in such a way as to prevent subsequent removal of the cam cover and sump, and thereby preventing access to the internal components of the engine.

6.4.4 Removal of these seals by competitors or teams is not permitted. Seals may only be removed or replaced by a designated Technical Representative at Ginetta Cars or the Licenced Eligibility Scrutineer. Should any competitor suffer engine failure then the engine must be returned to Ginetta Cars Ltd. If a replacement engine is required, this must be obtained from Ginetta Cars Ltd.

6.4.5 Cylinder Head. No work that removes, adds, replaces or transfers material is allowed on the cylinder head, or which may in any way alter the shape of a component or port, is permissible. Polishing or abrasive cleaning of either inlet or exhaust ports, and which may result in the removal of the original manufacturer's cast finish, is strictly prohibited.

UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström	Signatur:	
GODKÄND AV:	Leif Lindström	Signatur:	