

# GINETTA

GT5 Challenge: Sweden

## TEKNISK Bulletin

GÄLLANDE:	Punkt 5.10.7 i Ginetta GT5 Tekniska Reglemente 2018 -
DATUM:	2018-05-29
DISTRIBUTION:	<a href="http://www.ginettasweden.se">www.ginettasweden.se</a> - samt mail lista
UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström
BULLETIN Nr:	TB0001 - Atmosfärisk luft

FÖRTYDLIGANDE AV PUNKT 5.10.7 Däck:

### Stycket,

"Endast luft är tillåtet att användas för trycksättning av däcken. För- eller uppvärmning av däck och/eller fälg på något annat sätt än via körning på banan är inte tillåtet. Detta gäller även användandet av kemiska eller liknande preparat.",

### Ersätts med:

" Endast **atmosfärisk** luft, **via kompressor**, är tillåtet att användas för trycksättning av däcken. För- eller uppvärmning av däck och/eller fälg på något annat sätt än via körning på banan är inte tillåtet. Detta gäller även användandet av kemiska eller liknande preparat.

### Referens Protyre Ginetta GT5 Challenge Technical Regulations

6.12.1 The intention of these regulations is:

- (i) To contain costs by limiting the number of tyres which can be purchased on behalf of any one competitor during the series.
- (ii) To limit the number of tyres used per competitor per complete event,
- (iii) To prohibit the use of any method of raising the temperature of tyres by adding heat artificially.
- (iv) To prohibit the application of any material to alter the standard performance of the tyres.**

6.12.18 **It is only permitted to inflate tyres with air of atmospheric composition, no other medium may be used.** The Licenced Eligibility Scrutineer may request for the inflated tyres to be tested at any time to ensure that no medium, other than air of atmospheric composition, is being used.

UTFÄRDAD AV:	Leif Lindström	Signatur:	
--------------	----------------	-----------	--

# **GINETTA**

GT5 Challenge: Sweden

## **TEKNISK Bulletin**

GODKÄND AV:	Leif Lindström	Signatur:	
-------------	----------------	-----------	--